

 **BELARUS**
MINSK TRACTOR WORKS



2013
FR

GROUPEMENT DE PRODUCTION « USINE DE TRACTEURS DE MINSK »

Le Groupement de production « MTZ » comprend les entreprises suivantes :

L'établissement principal «Usine de tracteurs de Minsk» a été fondée en 1946.

Elle produit :

- plus de 100 modèles de tracteurs et plus de 200 variantes de leur assemblage pour toutes les conditions climatiques et d'exploitation;
- les tracteurs de labourage universels de séries 500, 600, 800, 900, 1000, 1200 de puissance de 50 à 130 c.v.;
- les tracteurs de destination générale de séries 1500, 2000, 3000 et de puissance de 150 à 355 c.v.
- les machines de destination spéciale pour la gestion municipale et les exploitations forestières, la réalisation de travaux de secours dans les mines.

«Usine de pièces et agrégats de tracteur de Bobrouïsk»

Elle produit :

- les tracteurs de puissance de 36 à 62 c.v.;
- les équipements pour la gestion municipale de petites dimensions;
- les pièces de rechange pour les tracteurs.

«Usine d'agrégats de Smorgon»

Elle produit :

- les minitracteurs de puissance de 9 et 13 c.v.;
- le tracteur d'horticulture;
- les équipements pour la gestion municipale;
- les charrues;
- les postes de soudage;
- les groupes électrogènes;
- les machines de mine.

«Usine de constructions de machines de Mozyr»

Elle produit :

- les équipements forestiers;
- les équipements pour la gestion municipale;
- les agrégats portés pour le tracteur;
- les tracteurs à chenilles.

«Usine de pignons de Minsk»

Elle produit :

- une gamme étendue de charrues et leurs pièces travaillantes;
- des pignons différents.

«Usine de pièces de rechange de tracteur de Vitcheïsk»

Elle produit :

- les pièces de rechange pour les tracteurs «BELARUS».

«Usine de Gomel « Hydroprivod»

Elle produit :

- l'hydroéquipement de machine;
- les blocs hydrauliques pour les tracteurs et machines agricoles;

«Usine d'outils spéciaux et d'outillage technologique de Minsk»

Elle produit :

- une gamme étendue d'outils spéciaux pour le traitement de matériaux différents;
- les étampes;
- les presses.

Le Groupement de production « MTZ » comprend les relations commerciales internationales.

Dès le moment de la création du groupement ses produits sont livrés dans 125 pays du monde entier. Le groupement collabore avec les partenaires économiques internationaux dans plus de 90 pays du monde. Les importateurs les plus importants des produits de MTZ sont: Russie, Ukraine, Allemagne, Pologne, Kazakhstan, Ouzbékistan, Pakistan, Égypte, Viêt-Nam, Hongrie, Serbie, Lituanie, Lettonie, Roumanie, Slovaquie, Bulgarie, Venezuela etc.

Le Groupement de production « MTZ » comprend la science.

Le centre scientifique et technique où travaillent plus de 1100 ingénieurs et techniciens. Le centre scientifique et technique étudie et applique constamment des modèles perspectifs des équipements. Le centre scientifique et technique collabore activement avec des académies, universités et instituts principaux de la République du Bélarus, de la Russie, de l'Ukraine, de la Lituanie etc. Le centre comprend le centre d'essais « Tracteur » qui est accrédité par les organes russes et biélorusses pour la réalisation des essais de certification.

Le Groupement de production « MTZ » comprend la qualité.

Les équipements de MTZ sont contrôlés et conforment aux normes EPA, ils sont certifiés en Russie, au Bélarus, dans les pays de l'Union Européenne. Les systèmes ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 sont appliqués et certifiés à l'entreprise.

Le Groupement de production « MTZ » comprend le circuit achevé de la production.

Pour assurer le circuit achevé de la fabrication des produits, à MTZ il y a les productions indépendantes :

- métallurgique
- de forge
- de façonnage à froid
- d'usinage
- thermique
- de soudure
- d'assemblage
- de couches de protection

Le Groupement de production « MTZ » comprend l'efficacité.

Le rendement fait plus de 60000 dollars US pour un salarié.

Le Groupement de production « MTZ » comprend le service professionnel.

Les centres de service ont une base technique spéciale et les équipements diagnostiques qui permettent de réparer et maintenir la technique d'une façon qualitative. Il y a toujours les pièces de rechange originales pour tous les produits fabriqués.

ARGUMENTS DE POIDS

- une gamme étendue de modèles et modifications pour le travail dans toutes les conditions
- un avantage économique excellent grâce à haut rendement et dépenses minimales pour le service
- l'économie du combustible moyenne de plus de 700 grammes par chaque hectare de la terre traitée
- fiable et solide en exploitation
- un système moderne de la conception à éléments juxtaposés des tracteurs assure la formation des agrégats de machine et de tracteur en combinaison la plus optimale pour le consommateur



EN FAVEUR DES ÉQUIPEMENTS « BELARUS »

- un soutien d'information permanent, une aide qualifiée pour le client concernant les questions de l'acquisition, de l'exploitation et de l'entretien des équipements par les spécialistes des entreprises de dealers et des centres de service de MTZ dans votre localité
- un service mobile, la présence de pièces de rechange originales de bonne qualité pour assurer une disponibilité d'exploitation permanente de vos équipements « BELARUS »



TABLE DES MATIÈRES

Miniéquipements et tracteurs de petites dimensions	5	1021	36
Bloc moteur 09H	6	1021.3	37
Minitracteur 132H	7	1021.4	38
211	8	1021.5	39
311	9	1025.2	40
321	10	1025.3	41
320.3	11	1025.4	42
320.4/320.5	12	1025.5	43
422	13	1220.3/1220.4	44
622	14	1220.5	45
Tracteurs de labourage universels	15	1221T.2	46
510/512*, 520/522*	16	1221.2/1221B.2	47
511/511.1	17	1221.3	48
570/572*	18	1221.4	49
90/92*	19	1221.5	50
800/820*	20	1222.3	51
890/892*	21	1222.4	52
892.2	22	1222.4-17/210	53
920/920.2	23	Tracteurs de destination générale	54
920.3	24	1523/1523B/1523.3	55
920.4	25	1523.4	56
922.3	26	1523.4-17/210	57
922.4	27	1523.5	58
922.5	28	2022.3/2022B.3	59
923.3	29	2022B.3-17/32	60
923.4	30	2022.4	61
923.5	31	2022.5	62
950/952*/952.2*	32	2422	63
952.3	33	3022DZ.1	64
952.4	34	3022.2	65
952.5	35	3522/3522.5	66
		3023	68

MINIÉQUIPEMENTS ET TRACTEURS DE PETITES DIMENSIONS

 **BELARUS**
MINSK TRACTOR WORKS



**« BELARUS » SONT DES
ÉQUIPEMENTS MODERNES
ET FIABLES POUR LES
PROFESSIONNELS**

BLOC MOTEUR BELARUS 09H



■ Le bloc moteur est destiné à réaliser des travaux agricoles, transporter les chargements, réaliser des travaux stationnaires commandés par l'arbre de prise de force.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine d'agrégats de Smorgon »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	GX270 (HONDA), essence
Puissance en KW (c.v.)	6,6 (9)
Nombre de transmissions :	
en avant/en arrière	4/2
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,6-11,4/3,0-5,35
Dimensions d'encombrement en mm :	
longueur	1780
largeur	846
hauteur	1070
Poids maximal de la remorque remorquée en kg	650
Distance agrotechnique	270

ÉQUIPEMENTS PORTÉS

CULTIVATRICE HERSE KB-1.6



REMORQUE DE BLOC MOTEUR



FAUCHEUSE SM-1.3



CULTIVATRICE KT-00010B



FRAISE DU SOL FR-00010



CHARRUE UNIVERSELLE PU-00.000-01



BUTTEUR UNIVERSEL OU-00.000-01



MINITRACTEUR BELARUS 132H

- Le minitracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles et de gestion municipale, transporter les chargements, réaliser des travaux stationnaires commandés par l'arbre de prise de force.
- Commande sur toutes les quatre roues.
- Boîte de vitesses mécanique, étagée.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine d'agrégats de Smorgon »



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	GX390 (HONDA), essence
Puissance en KW (c.v.)	9,6 (13)
Nombre de transmissions :	
en avant/en arrière	4/3
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,83-17,72/4,03-12,94
Dimensions d'encombrement en mm :	
longueur	2500
largeur	1000
hauteur	2000
Poids en kg	457

ÉQUIPEMENTS PORTÉS

REMORQUE P05.02



ÉPANDEUR DE PETITES DIMENSIONS RM-02



HERSE À DEUX SECTIONS
BR-00200



FRAISE DE TRAITEMENT
DU SOL FR-00700B



MINI-MACHINE DE GESTION MUNICIPALE



FAUCHEUSE
KNT-1.3



CHARRUE UNIVERSELLE
PU-00.000



BUTTEUR UNIVERSEL
OU-00.000



BELARUS 211



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettant d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».

MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps
Modèle	KM385T (Chine)
Puissance en KW (c.v.)	18,4 (25)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2350
Nombre de cylindres en pièces	3
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	85x90
Capacité totale de cylindres en l	1,532
Couple maximal en Nm	88,5
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité du réservoir de carburant en l	25

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, à friction, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée avec les pignons d'accrochage permanent, avec les accouplements à dents de branchement facile, à deux diapasons avec le réducteur démultiplicateur
Nombre de transmissions :	
en avant	8
en arrière	4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	3,1-25,2/5,5-13,3
Arbre de prise de force arrière :	
dépendant l, tr/min	540
synchrone l, tr/m de voie	3,4
Transmission principale	pignons d'angle avec les dents spiraux
Différentiel du pont arrière	à pignons, conique avec 2 satellites, avec le blocage mécanique
Transmissions finales	réducteurs à étage unique avec les engrenages droits cylindriques

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3050
Largeur en mm	1300
Hauteur en mm	2200
Base du tracteur en mm	1660
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1000, 1200, 1350
selon les roues arrière	1000, 1160
Distance agrotechnique en mm	450
Rayon de braquage minimal en m	3,6
Masse d'exploitation en kg :	1450
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	6,50-16
des roues arrière	12,4L-16

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, la jonction des outils portés à l'aide des doigts aux articulations des tirants longitudinaux (inférieurs) et du tirant central.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	1100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	17
Capacité du système hydraulique en l	9

BELARUS 311

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettant d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».



MOTEUR

Type	Diesel
Modèle	3T30 (Chine)
Puissance en KW (c.v.)	24,3 (33)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	3
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	85 x 95
Capacité totale de cylindres en l	1,617
Couple maximal en Nm	100
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité du réservoir de carburant en l	25

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, à friction, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée avec les pignons d'accrochage permanent, avec les accouplements à dents de branchement facile, à deux diapasons avec le réducteur démultiplicateur
Nombre de transmissions :	
en avant	8
en arrière	4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	3,1–25, 2/5, 5–13,3
Arbre de prise de force arrière :	
dépendant l, tr/min	540
synchrone l, tr/m de voie	3,4
Transmission principale	pignons d'angle avec les dents spiraux
Différentiel du pont arrière	à pignons, conique avec 2 satellites, avec le blocage mécanique
Transmissions finales	réducteurs à étage unique avec les engrenages droits cylindriques

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3050
Largeur en mm	1300
Hauteur en mm	2200
Base du tracteur en mm	1660
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1000, 1200, 1350
selon les roues arrière	1000, 1160
Distance agrotechnique en mm	450
Rayon de braquage minimal en m	3,6
Masse d'exploitation en kg :	1450
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	6,50-16
des roues arrière	12,4L-16

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, la jonction des outils portés à l'aide des doigts aux articulations des tirants longitudinaux (inférieurs) et du tirant central.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	1100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	17
Capacité du système hydraulique en l	9

BELARUS 321



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettent d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.
Tuyaux d'attelage.
Support avec les accouplements de traction.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».

MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps
Modèle	« LOMBARDINI » LDW1603/B3
Puissance en KW (c.v.)	26,5 (36,0)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	3
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	88x90,4
Capacité totale de cylindres en l	1,649
Couple maximal en Nm	92
Coefficient de la réserve du couple en %	12
Capacité du réservoir de carburant en l	25

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, à friction, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée avec les pignons d'accrochage permanent, avec les accouplements à dents de branchement facile, à deux diapasons avec le réducteur démultiplicateur
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,0-25,0/1,83-13,3
Arbre de prise de force arrière :	
dépendant I, tr/min	540
dépendant II, tr/min	1000
synchrone I, tr/m de voie	3,4
synchrone II, tr/m de voie	6,3
Transmission principale	pignons d'angle avec les dents spiraux
Différentiel	à pignons, conique avec 2
du pont arrière	satellites, avec le blocage mécanique
Transmissions finales	réducteurs à étage unique avec les engrenages droits cylindriques

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3100
Largeur en mm	1300
Hauteur en mm	2170
Base du tracteur en mm	1690
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1060; 1210
selon les roues arrière	1000; 1160
Distance agrotechnique en mm	435
Rayon de braquage	
minimal en m	3,6
Masse d'exploitation en kg :	1450
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	7,5L-16
des roues arrière	12,4L-16

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, la jonction des outils portés à l'aide des doigts aux articulations des tirants longitudinaux (inférieurs) et du tirant central

Capacité de chargement	
sur l'axe de la suspension en kg	1100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	17
Capacité du système hydraulique en l	9,0

BELARUS 320.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettent d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.
Tuyaux d'attelage.
Support avec les accouplements de traction.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».



MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps
Modèle	« LOMBARDINI » LDW1603/B3
Puissance en KW (c.v.)	26,5 (36,0)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	3
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	88x90,4
Capacité totale de cylindres en l	1,649
Couple maximal en Nm	92
Coefficient de la réserve du couple en %	12
Capacité du réservoir de carburant en l	32

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, à friction, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée avec les pignons d'accrochage permanent, avec les accouplements à dents de branchement facile, à deux diapasons avec le réducteur démultiplicateur
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,0-25,0/1,8-13,3
Arbre de prise de force arrière :	
dépendant I, tr/min	540
dépendant II, tr/min	1000
synchrone I, tr/m de voie	3,4
synchrone II, tr/m de voie	6,3
Transmission principale	pignons d'angle avec les dents spiraux
Différentiel	à pignons, conique avec 2 satellites, avec le blocage mécanique
du pont arrière	
Transmissions finales	réducteurs à étage unique avec les engrenages droits cylindriques

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3100
Largeur en mm	1550
Hauteur en mm	2150
Base du tracteur en mm	1690
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1260; 1410
selon les roues arrière	1250; 1400
Distance agrotechnique en mm	435
Rayon de braquage minimal en m	3,7
Masse d'exploitation en kg :	
sans cabine	1580
avec cabine	1720
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	7,5L-16
des roues arrière	12,4L-16

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, la jonction des outils portés à l'aide des doigts aux articulations des tirants longitudinaux (inférieurs) et du tirant central.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	1100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	17
Capacité du système hydraulique en l	9,0

BELARUS 320.4/320.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettent d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.
Tuyaux d'attelage.
Support avec les accouplements de traction.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».

MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps
Modèle	« LOMBARDINI » LDW1603 B3
Puissance en KW (c.v.)	26,5 (36,0)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	3
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	88x90,4
Capacité totale de cylindres en l	1,649
Couple maximal en Nm	92
Coefficient de la réserve du couple en %	12
Capacité du réservoir de carburant en l	32

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, à friction, fermé constamment
Boîte de vitesses	écanique, étagée avec les pignons d'accrochage permanent, avec les accouplements à dents de branchement facile, à deux diapasons avec le réducteur démultiplicateur
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,0-25,0/1,8-13,3
Arbre de prise de force arrière :	
dépendant I, tr/min	540
dépendant II, tr/min	1000
synchrone I, tr/m de voie	3,4
synchrone II, tr/m de voie	6,3
Transmission principale avec les dents spiraux	pignons d'angle
Différentiel du pont arrière	à pignons, conique avec 2 satellites, avec le blocage mécanique
Transmissions finales	réducteurs à étage unique avec les engrenages droits cylindriques

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3100
Largeur en mm	1550
Hauteur en mm	2150
Base du tracteur en mm	1690
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1260; 1410
selon les roues arrière	1250; 1400
Distance agrotechnique en mm	435
Rayon de braquage minimal en m	3,7
Masse d'exploitation en kg :	
sans cabine	1580
avec cabine	
Dimensions de pneus (standard) :	1720
des roues avant	7,5L-16
des roues arrière	12,4L-16

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, la jonction des outils portés à l'aide des doigts aux articulations des tirants longitudinaux (inférieurs) et du tirant central.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	1100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	17
Capacité du système hydraulique en l	9,0

BELARUS 422

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
- Particularités
Les petites dimensions permettent d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.
Tuyaux d'attelage.
Dispositif de traction et d'attelage TSU-1M.
Support avec les accouplements de traction.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouisk ».



MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps, avec l'injection à antichambre
Modèle	« LOMBARDINI » LDW 2204
Puissance en KW (c.v.)	36,6 (49)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	2,068
Couple maximal en Nm	135
Consommation spécifique du carburant à la puissance nominale en g/KWh	329
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité du réservoir de carburant en l	90

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, avec les accouplements de branchement facile
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,0-31,7/1,8-16,9
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone I/II, tr/m de voie	3,4/6,3
Commande de l'arbre de prise de force	mécanique
Blocage du différentiel	mécanique

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3340
Largeur en mm	1570
Hauteur selon la cabine en mm	2220
Base du tracteur en mm	1850
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1260-1410
selon les roues arrière	1250-1400
Distance agrotechnique en mm	450
Rayon de braquage minimal en m	3,7
Profondeur du gué surmonté en m	0,45
Masse d'exploitation en kg	2180
Dimensions de pneus :	
des roues avant	210/80R16
des roues arrière	11,2-20

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	1700
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	40
Capacité du système hydraulique en l	19

BELARUS 622



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents en attelage avec les machines portées, semi-portées et remorquées, dans l'industrie et lors du transport.
 - Particularités
Les petites dimensions permettent d'utiliser le tracteur en serres et petits locaux.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
 - Fournitures sur commande
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant avec la queue.
Poids de ballast avant.
Tuyaux d'attelage.
Support avec les accouplements de traction.
Dispositif de traction et d'attelage TSU-1M (pendule, crochet hydraulique).
- Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de pièces et agrégats de tracteurs de Bobrouïsk ».

MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps avec l'injection à l'antichambre et la turbohypercompression
Modèle	« LOMBARDINI » LDW 2204T
Puissance en KW (c.v.)	46 (62,5)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	3000
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	2,068
Couple maximal en Nm	174
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	329
Coefficient de la réserve du couple en %	18
Capacité du réservoir de carburant en l	90

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, avec les accouplements de branchement facile
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,2-36,6/2,1-19,5
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone I, tr/m de voie	3,4
synchrone II, tr/m de voie	6,3
Commande de l'arbre de prise de force	mécanique
Blocage du différentiel	mécanique

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	3450
Largeur en mm	1700
Hauteur selon la cabine en mm	2380
Base du tracteur en mm	1930
Omière en mm	
selon les roues avant	1390, 1530
selon les roues arrière	1410, 1510, 1560, 1660, 1730, 1830
Distance agrotechnique en mm	560
Rayon de braquage minimal en m	3,9
Profondeur du gué surmonté en m	0,6
Masse d'exploitation en kg :	2410
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	12,4L-16
des roues arrière	360/70R24

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	2800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	40
Capacité du système hydraulique en l	19

TRACTEURS DE LABOURAGE UNIVERSELS

 **BELARUS**
MINSK TRACTOR WORKS



**LE TRACTEUR « BELARUS »
PEUT TOUT!**

BELARUS 510/512*

520/522*



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Fournitures sur commande
Dispositif de traction et d'attelage TSU-2 (crochet hydraulique).
Dispositif attelé uni (pendule et crochet hydraulique).
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Accouplements de traction raccordés d'une façon rapide.
Tuyaux d'attelage.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

*Pont moteur avant

MOTEUR

	510/512*	520/522*
Type	Diesel en ligne sans turbohypercompression, à quatre temps, l'injection directe du combustible	
Modèle	D-244	D-242
Puissance en KW (c.v.)	42 (57)	46 (62)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1700	1800
Nombre de cylindres en pièces	4	
Volume utile en l	4,75	
Couple maximal en Nm	271	278
Consommation spécifique du carburant à la puissance nominale en g/KWh	226	229
Coefficient de la réserve du couple en %	15	
Capacité de réservoirs de carburant en l	130	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique	
Boîte de vitesses	mécanique, à étages	
Nombre de transmissions :		
en avant/en arrière	9/2 (sur commande – 18/4)	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant	1,44-26,5	1,53-28,0
en arrière	3,18-7,1	3,38-7,55
Arbre de prise de force arrière :		
indépendant, tr/min	540	
synchrone, tr/m de voie	3,4	

Le blocage du différentiel : avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branché avec le débranchement automatique si le braquage des roues directrices a l'angle dépassent 13°; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

	510/512*	520/522*
Longueur totale en mm	3815/3930	3815/3930
Largeur en mm	1970	
Hauteur selon la bâche en mm	2550	
Base du tracteur en mm	2370/2450	2370/2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1400-2000	
selon les roues arrière	1400-2100	
Distance agrotechnique en mm	590	
Rayon de braquage		
minimal en m	3,8	4,1
Profondeur		
du gué surmonté en m	0,85	
Masse d'exploitation en kg :	3430/3640	3430/3640
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	9,0-20/11,2-20	9,0-20/11,2-20
des roues arrière	15,5R38	

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage en hauteur; sur commande - avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement		
sur l'axe de la suspension en kg	3200	
Pression maximale en MPa	20	
Pompage en l/min	45	
Capacité du système hydraulique en l	21	

BELARUS 511/511.1*

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Fournitures sur commande
Dispositif de traction et d'attelage TSU-2 (crochet hydraulique).
Dispositif attelé uni (pendule et crochet hydraulique).
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Accouplements de traction raccordés d'une façon rapide.
Tuyaux d'attelage.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

*Pont moteur avant



MOTEUR

Type	Diesel sans turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-244
Puissance en KW (c.v.)	42 (57)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1700
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	271
Consommation spécifique du carburant à la puissance nominale en g/KWh	226
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité de réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, à étages
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	9/2 (sur commande – 18/4)
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	1,44-26,5
en arrière	3,18-7,1
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,4

Le blocage du différentiel : avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branché avec le débranchement automatique si le braquage des roues directrices a l'angle dépassent 13° ; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

	511/511.1*
Longueur totale en mm	3815/3930
Largeur en mm	1970
Hauteur selon le volant de direction en mm	2160
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1400–2000/1350–1850
selon les roues arrière	1400–1600/1800–2100
Distance agrotechnique en mm	590
Rayon de braquage minimal en m	3.8/4.1
Profondeur du gué surmonté en m	0.85
Masse d'exploitation en kg	3530/3640
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	9.0–20/11.2–20
des roues arrière	15.5R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage en hauteur; sur commande - avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
Pression maximale en Mpa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	21

BELARUS 570/572*



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Fournitures sur commande
 - Dispositif de traction et d'attelage TSU-2 (crochet hydraulique).
 - Dispositif attelé uni (pendule et crochet hydraulique).
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Poids de ballast avant.
 - Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriquée par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

* Pont moteur avant.

MOTEUR

	570	572*
Type	Diesel sans turbohypercompression, l'injection directe du combustible	
Modèle	D-242	D-242S
Puissance en KW (c.v.)	46 (62)	48 (65)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800	
Nombre de cylindres en pièces	4	
Volume utile en l	4,75	
Couple maximal en Nm	278	287
Consommation spécifique du carburant à la puissance nominale en g/KWh	229	238
Coefficient de la réserve du couple en %	15	
Capacité des réservoirs de carburant en l	130	

DIMENSIONS ET POIDS

	570	572*
Longueur totale en mm	4120	
Largeur en mm	1970	
Hauteur selon la cabine en mm	2780	2800
Base du tracteur en mm	2370	2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1350-1850	1400-2000
selon les roues arrière	1400-1600	1800-2100
Distance agrotechnique en mm	590	
Rayon de braquage minimal en m	3,8	4,1
Profondeur du gué surmonté en m	0,85	
Masse d'exploitation en kg :	3770	4000
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	7,5-20	11,2-20
des roues arrière	15,5R38	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	18/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	1,53-28,0
en arrière	3,38-7,55
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I/indépendant II, tr/min	540/1000
synchrone, tr/m de voie	3,4

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage en hauteur, sur commande – avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
Pression maximale en Mpa	20
Pompage en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	21

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande hydromécanique, a deux positions (débranché; branché forcément).

BELARUS 90/92*

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Fournitures sur commande
 - Dispositif de traction et d'attelage TSU-2 (crochet hydraulique).
 - Dispositif d'attelage uni (pendule et crochet hydraulique).
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Poids de ballast avant.
 - Accouplements de traction raccordés d'une façon rapide.
 - Tuyaux d'attelage.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

*Pont moteur avant.



MOTEUR

Type	Diesel sans turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-243.1
Puissance en KW (c.v.)	66 (90)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	305
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée
Réducteur	démultiplicateur
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	18/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant / en arrière	1,94-34,3/4,09-9,22
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,4 (à 15,5R38)

Le blocage du différentiel : avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branché avec le débranchement automatique si le braquage des roues directrices a l'angle dépassent 13° ; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

	90	92*
Longueur totale en mm	4120	
Largeur en mm	1970	
Hauteur selon la cabine en mm	2780	2800
Base du tracteur en mm	2370	2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1350-1850	1430-1990
selon les roues arrière	1400-1600	1800-2100
Distance agrotechnique en mm	645	
Rayon de braquage minimal en m	3,8	4,5
Masse d'exploitation en kg	3460	3690
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	9.0-20	11.2-20
des roues arrière		15.5R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage en hauteur, sur commande – avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	21

BELARUS 800/820*



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Axe avant (800), pont moteur avant de type portal avec les réducteurs coniques (820).
- Fournitures sur commande
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Réducteur de marche.
Régulateur de force du dispositif porté arrière.
Dispositif d'attelage uni (crochet hydraulique, barre de traction, pendule).
Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

* Pont moteur avant

MOTEUR

Type	Diesel sans turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-243
Puissance en KW (c.v.)	60 (81)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	298
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique,
Boîte de vitesses	mécanique, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	18/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant / en arrière	1,9-34,3/4,09-9,22
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,4

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande hydromécanique, à deux positions (débranché; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

	800	820*
Longueur totale en mm		4120
Largeur en mm		1970
Hauteur selon la cabine en mm	2780	2800
Base du tracteur en mm	2370	2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1350-1850	1430-1990
selon les roues arrière		1400-2100
Distance agrotechnique en mm		645
Rayon de braquage minimal en m	3.8	4.5
Masse d'exploitation en kg	3770	4000
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	9.0-20	11.2-20
des roues arrière		15.5R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés; avec le réglage en hauteur; sur commande - avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 890/892*

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les réducteurs coniques.
- Fournitures sur commande
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Système hydraulique avec le réglage mixte de la profondeur du traitement.
Bâche-carrosse de la cabine.
Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

*Pont moteur avant.



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245.5
Puissance en KW (c.v.)	65 (89)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	396
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	18/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,1-38,2
en arrière	4,42-10,26
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande hydromécanique, a deux positions (débranché; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

	890	892*
Longueur totale en mm		4120
Largeur en mm		1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820	2850
Base du tracteur en mm	2370	2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1450-1850	1450-1970
selon les roues arrière		1500-2100
Distance agrotechnique en mm		645
Rayon de braquage minimal en m	3.8	4.1
Masse d'exploitation en kg	3900	4150
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	9.00R20	360/70R20
des roues arrière	18.4R34	16.9R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol; sur commande – le système de réglage mixte

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
avec le cylindre C-110 (sur commande) en kg	3800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 892.2



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, dispositif porté renforcé, boîte de vitesses mécanique, étagée, avec le réducteur démultiplicateur, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage I.
- Fournitures sur commande
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Bâche-carcasse de la cabine.
Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245.5S
Puissance en KW (c.v.)	66 (90)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	397
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4130
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-2100
Distance agrotechnique en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4,5
Masse d'exploitation en kg	4250
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	18/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,26-41,1
en arrière	4,76-11,04
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande hydraulique, a deux positions (débranché; branché forcément).

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés; avec le réglage en hauteur; sur commande - avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
avec le cylindre C110 (sur commande) en kg	3800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 920/920.2

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
 - Pont moteur avant avec les réducteurs coniques (920),
 - Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques (920.2),
 - Boîte de vitesses synchronisée.
- Fournitures sur commande
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Poids de ballast avant.
 - Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
 - Bâche-carcasse de la cabine.
 - Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel sans turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-243
Puissance en KW (c.v.)	60 (81)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	298
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant / en arrière	2,55-36,6/5,36-12,07
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,2

Le blocage du différentiel du pont arrière : à friction, avec la commande hydromécanique, a deux programmes de marche (branché forcément; débranché). Est fourni avec l'élevateur hydraulique – avec la commande électrohydraulique (trois programmes : (débranché, branché forcément; branché/débranché automatiquement).

DIMENSIONS ET POIDS

	920/920.2*
Longueur totale en mm	3970
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1450–1970 /1420-1970
selon les roues arrière	1500–2100
Distance agrotechnique en mm	645/510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Masse d'exploitation en kg	4100/4200
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	13.6-20/360/70R24
des roues arrière	16.9R38/18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol; sur commande – le système de réglage mixte

Capacité de chargement sur l'axe	
de la suspension en kg	3200
avec le cylindre C110 (sur commande) en kg	3800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 920.3



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, intérieur renouvelé, revêtements en plastique de design amélioré, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
Cales pour le jumelage des roues arrière.

Manufacturer: Republican Unitary Enterprise
«Minsk Tractor Works».

MOTEUR

Type	Diesel à quatre temps avec la turbohypercompression
Modèle	D-245.43S2
Puissance en KW (c.v.)	62 (84)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	398
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité de réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,78-39,9/5,85-13,18
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4060
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-2100
Distance agrotechnique en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 920.4

■ Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

■ Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible « Mercor » et la pompe à carburant de la compagnie « Motorpal ».

Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, dispositif porté renforcé, intérieur renouvelé, revêtements en plastique de design amélioré, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.

■ Fournitures sur commande

Climatiseur.

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Poids de ballast des roues arrière.

Poids de ballast avant.

Appliques métallocéramiques de l'embrayage.

Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine

« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe du combustible, à quatre temps avec la turbohypercompression
Modèle	D-245.43S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	62 (84)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Displacement, l	4.75
Couple maximal en Nm	411
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	220
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité de réservoirs de carburant en l	135

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur (selon la cabine) en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600, 1800-2100
Distance agrotechnique en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Profondeur du gué surmonté en m	0.85
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4/70R34

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2.78-39.9/5.85-13.18
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.2

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 922.3



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Cabine avec profil bas permet d'utiliser le tracteur aux exploitations d'élevage et fabriques avicoles, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Poids de ballast des roues arrière.
Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
Cales pour le jumelage des roues arrière.
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
*Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».*

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe du combustible
Modèle	D-245.5S2
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	451
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	229
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	125

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique,
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h : en avant/en arrière	2,58-37,1/5,6-12,6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,4
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2560
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1400-1600; 1800-2100
Garde au sol en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	5.1
Profondeur du gué surmonté en m	0.85
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	15.5R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 922.4

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

- Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible « Mercer » et la pompe à carburant de la compagnie « Motorpal ».

Cabine avec profil bas permet d'utiliser le tracteur aux exploitations d'élevage et fabriques avicoles, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.

- Fournitures sur commande

Climatiseur.

Poids de ballast des roues arrière.

Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).

Cales pour le jumelage des roues arrière.

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine

« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe du combustible, à quatre temps avec la turbohypercompression
Modèle	D-245.5S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	464
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	220
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	125

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique,
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,58-37,1/5,44-12,2
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,31
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°, le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2560
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1400-1600; 1800-2100
Garde au sol en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	5.1
Profondeur du gué surmonté en m	0.85
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage de force et de position de la profondeur du traitement du sol; sur commande – le système de réglage mixte

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 922.5

NOUVEAUTÉ



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

- Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de traitement des gaz rejetés « ROSSKATavto ».

Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.

Cabine avec profil bas permet d'utiliser le tracteur aux exploitations d'élevage et fabriques avicoles,

- Fournitures sur commande

Climatiseur.

Poids de ballast des roues arrière.

Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).

Cales pour le jumelage des roues arrière.

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR)
Modèle	D-245.5S3B (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	464
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	220
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	125

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2560
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420–1970
selon les roues arrière	1400–1600; 1800–2100
Garde au sol en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	4,5
Profondeur du gué surmonté en m	0,85
Masse d'exploitation en kg	4700
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18,4R34

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,65–38,1/5,6–12,6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,31
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec le réglage de force, de position et en hauteur de la profondeur du traitement du sol; sur commande – le système de réglage mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 923.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Nouvelle cabine à profil complet.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Poids de ballast des roues arrière.
Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
Cales pour le jumelage des roues arrière.
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245.5S2
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	451
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,65-38, 1/5, 6-12,6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,31
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600; 1800-2100
Distance agrotechnique en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	5.1
Masse d'exploitation en kg	4500
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 923.4



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
 - Particularités
 - Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» de la compagnie «Bosch» ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible «Mercer» et la pompe à carburant de la compagnie «Motorpal».
 - Nouvelle cabine à profil complet.
 - Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
 - Fournitures sur commande
 - Transmission hydromécaniques (20/6).
 - Climatiseur.
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
 - Cales pour le jumelage des roues arrière.
 - Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
- Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe du combustible, à quatre temps avec la turbohypercompression
Modèle	D-245.5S3A <small>(Usine de moteurs de Minsk)</small>
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	464
Coefficient de la réserve	
réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,65-38, 1/5, 6-12, 6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,31
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600; 1800-2100
Garde au sol en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	5.1
Masse d'exploitation en kg	4800
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 923.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

■ Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » et le système de traitement des gaz rejetés « ROSSKATavto ». Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.

Garnitures métallocéramiques de l'embrayage.

Nouvelle cabine à profil complet.

■ Fournitures sur commande

Climatiseur.

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Poids de ballast des roues arrière.

Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).

Commande pneumatique combinée.

Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe du combustible, à quatre temps avec la turbohypercompression
Modèle	D-245.5S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	464
Coefficient de la réserve	
réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	hydrostatique
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,65-38, 1/5, 6-12, 6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,31
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base du tracteur en mm	2440
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600; 1800-2100
Garde au sol en mm	520
Rayon de braquage minimal en m	5.1
Masse d'exploitation en kg	4800
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 950/952*/952.2*



■ Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

■ Particularités

Boîte de vitesses synchronisée, pont moteur avant avec les réducteurs coniques (950/952), pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques (952.2), selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage I (952.2).

■ Fournitures sur commande

Appliques métallocéramiques de l'embrayage.

Réducteur de marche.

Poids de ballast des roues arrière.

Dispositif d'attelage uni

(pendule et crochet hydraulique).

Système hydraulique avec le réglage mixte de la profondeur du traitement du sol.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

*Pont moteur avant.

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec l'injection directe du combustible
Modèle	D-245.5
Puissance en KW (c.v.)	65 (89)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	396
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	130

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,08-29,9/4,39-9,88
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,2

Le blocage du différentiel du pont arrière : à friction, avec la commande hydromécanique, a deux programmes de marche (débranché; branché forcément). Fourni avec l'élevateur hydraulique - avec la commande électrohydraulique (trois programmes : débranché; branché forcément; branché/débranché automatiquement).

DIMENSIONS ET POIDS

	950	952*/952.2*
Longueur totale en mm	3840	3970/4000
Largeur en mm		1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820	2850
Base de roues en mm	2370	2450
Ornière en mm :		
selon les roues avant	1450-1850	1450-1970/1420-1970
selon les roues arrière		1500-2100
Distance agrotechnique en mm	645	645/510
Rayon de braquage minimal en m	3.8	4.1/4.5
Masse d'exploitation en kg	3850	4100
Dimensions de pneus (standard) :		
des roues avant	9,0-20	13.6-20 ou 360/70R20
des roues arrière	18.4R34	16.9R38/18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage de force, de position et en hauteur de la profondeur du traitement du sol; sur commande - le système de réglage mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	3200
avec le cylindre C-110 (sur commande) en kg	3800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 952.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Boîte de vitesses synchronisée, pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Appliques métallocéramiques de l'embrayage.
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245.5S2
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	451
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité de réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, étagée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,78-39,9/5,85-13,18
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,2

Le blocage du différentiel du pont arrière : à friction, avec la commande hydromécanique, a deux programmes de marche (débranché; branché forcément). Fourni avec l'élevateur hydraulique - avec la commande électrohydraulique (trois programmes : débranché; branché forcément; branché/débranché automatiquement).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-2100
Distance agrotechnique en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le réglage de force, de position et en hauteur de la profondeur du traitement du sol; sur commande - le système de réglage mixte.

Capacité de chargement sur l'axe	
de la suspension en kg	3200
avec le cylindre C-110 (sur commande) en kg	3800
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 952.4



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

- Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» de la compagnie «Bosch» ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible «Mercer» et la pompe à carburant de la compagnie «Motorpal». Boîte de vitesses synchronisée, pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.

- Fournitures sur commande

Climatiseur.
Appliques métallocéramiques de l'embrayage.
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Freins avec les disques fonctionnant dans le bain d'huile.
Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type Diesel avec l'injection directe du combustible, à quatre temps avec la turbohypercompression

Modèle	D-245.5S3A <i>(Usine de moteurs de Minsk)</i>
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	464
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	220
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur (selon les bouts des demi-axes des roues arrière) en mm	1970
Hauteur (selon la cabine) en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600, 1800-2100
Garde au sol en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Profondeur du gué surmonté en m	0.85
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2.78-39.9/5.85-13.18
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.2

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et de hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 952.5

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
 - Particularités
 - Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common rail » de la compagnie « Bosch » et le système de traitement des gaz rejetés « ROSSKATavto ». Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
 - Fournitures sur commande
 - Climatiseur.
 - Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
 - Appliques métallo-céramiques de l'embrayage.
 - Réducteur de marche.
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
 - Commande pneumatique combinée.
 - Cales pour le jumelage des roues arrière.
- Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».*



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR)
Modèle	D-245.5S3B (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	70 (95)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	1800
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	464
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	223
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,78-39,9/5,85-13,18
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min 1000	
synchrone, tr/m de voie	3,36
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4440
Largeur (selon les bouts des demi-axes des roues arrière) en mm	1970
Hauteur (selon la cabine) en mm	2850
Base du tracteur en mm	2450
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1500-1600, 1800-2100
Garde au sol en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4,5
Profondeur du gué surmonté en m	0,85
Masse d'exploitation en kg	4300
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18,4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1021



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques de roues, boîte de distribution avec le branchement automatique du pont moteur avant, système hydraulique porté avec l'élevateur hydraulique.
- Fournitures sur commande
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Poids de ballast avant.
Commande pneumatique bifilaire des freins de la remorque.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245
Puissance en KW (c.v.)	77 (105)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	385
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4105
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2840
Base de roues en mm	2445
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420–2000
selon les roues arrière	1600–2400
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5.9
Masse d'exploitation en kg	4635
Dimensions de pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	16.9R38

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant/en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2.6–36.6/5.5–12.4
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.3

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

BELARUS 1021.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques de roues, boîte de distribution avec le branchement automatique du pont moteur avant, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Réducteur de marche, réducteur de marche hydraulique.
Poids de ballast des roues arrière.
Siège supplémentaire.
Commande pneumatique combinée des freins de la remorque.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec l'injection directe du combustible, le refroidisseur de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245S2
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	430
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant	14
en arrière	4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2.6–36.6
en arrière	5.5–12.4
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.3

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4525
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2840
Base de roues en mm	2445
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420–2000
selon les roues arrière	1600–2400
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5.9
Masse d'exploitation sans ballast en kg	4675
Dimensions de pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	16.9R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1021.4

NOUVEAUTÉ



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
 - Particularités
 - Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible « Mercer » et la pompe à carburant de la compagnie « Motorpal ».
 - Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques de roues, boîte de distribution avec le branchement automatique du pont moteur avant, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
 - Fournitures sur commande
 - Transmission hydromécanique (21.6).
 - Climatiseur.
 - Réducteur de marche.
 - Poids de ballast des roues arrière.
 - Siège supplémentaire.
 - Commande pneumatique bifilaire combinée des freins de la remorque.
- Fabriquée par l'« Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk » ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec l'injection directe du combustible, le refroidisseur de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245S3A
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	430
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité de réservoirs de carburant en l	135

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4525
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2840
Base de roues en mm	2445
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420–2000
selon les roues arrière	1600–2400
Distance agrotechnique en mm	510
Rayon de braquage minimal en m	4.5
Masse d'exploitation sans ballast en kg	4870
Dimensions de pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	16.9R38

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant	14
en arrière	4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2.6–36.6
en arrière	5.5–12.4
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.3

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

BELBELARUS 1021.5

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

- Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» de la compagnie «Bosch» ou avec le système de traitement des gaz rejetés « ROSSKATavto ». Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.

Pont moteur avant avec les transmissions finales planétaires.

Garnitures métallocéramiques de l'embrayage.

- Fournitures sur commande

Climatiseur.

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Réducteur de marche.

Poids de ballast des roues arrière.

Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).

Commande pneumatique combinée.

Cales pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR)
Modèle	D-245S3B
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre des cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	440
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à disque unique
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	14/4
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,6-36,6
en arrière	5,5-12,4
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	4,3

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4525
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2840
Base de roues en mm	2445
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-1970
selon les roues arrière	1600-2400
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	4,4
Profondeur du gué surmonté en m	0,85
Masse d'exploitation sans ballast en kg	4970
Dimensions des pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	16,9R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 1025.2



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
 - Transmission avec le système de graissage forcé.
 - Arbre de prise de force avec les disques de serrage hydraulique.
 - Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques.
 - Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage I.
- Fournitures sur commande
 - Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
 - Réducteur de marche.
 - Jeu pour le jumelage des roues arrière.
 - Siège supplémentaire.
 - Dispositif de traction et d'attelage de type d'ascenseur.
 - Commande pneumatique bifilaire.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245C
Puissance en KW (c.v.)	79 (107)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	4.75
Couple maximal en Nm	385
Coefficient de la réserve du couple en %	14
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2.3–36.6/4.1–17.2
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3.5

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4205
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820
Base de roues en mm	2570
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420–2000
selon les roues arrière	1400–2100
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5.3
Masse d'exploitation en kg	4480
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1025.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
Réducteur de marche.
Jeu pour le jumelage des roues arrière.
Siège supplémentaire.
Dispositif de traction et d'attelage de type d'ascenseur.
Commande pneumatique bifilaire.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, l'injection directe du combustible
Modèle	D-245S2
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	429
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	2,3-36,6/4,1-17,2
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,5

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820
Base de roues en mm	2570
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-2000
selon les roues arrière	1400-2100
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5.4
avec le freinage en m	4.5
Masse d'exploitation en kg	4665
Dimensions de pneus (standard) :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1025.4



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec l'injection directe du combustible et le refroidisseur de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245.S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Couple maximal en Nm	430
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,3-36,6
en arrière	4,1-17,2
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

■ Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.

Particularités

Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» de la compagnie «Bosch» ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible «Mercer» et la pompe à carburant de la compagnie «Motorpal».

Transmission avec le système de graissage forcé.

Arbre de prise de force avec les disques de serrage hydraulique.

Pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques.

Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.

Fournitures sur commande

Freins fonctionnant dans le bain d'huile.

Réducteur de marche.

Jeu pour le jumelage des roues arrière.

Siège supplémentaire.

Dispositif de traction et d'attelage de type d'ascenseur.

Commande pneumatique bifilaire.

Commande pneumatique combinée.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820
Base de roues en mm	2570
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-2000
selon les roues arrière	1400-2100
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5.3
Masse d'exploitation en kg	4730
Dimensions de pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18.4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement

sur l'axe de la suspension en kg 4300

Pression maximale en MPa 20

Rendement de la pompe en l/min 45

Capacité du système hydraulique en l 25

BELARUS 1025.5

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» de la compagnie «Bosch» ou avec le système de traitement des gaz rejetés de la compagnie «Bosch» ou «ROSSKATavo». Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
Arbre de prise de force avec les disques de serrage hydraulique.
- Fournitures sur commande
Climatiseur.
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
Réducteur de marche.
Poids de ballast des roues arrière.
Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
Commande pneumatique combinée.
Jeu pour le jumelage des roues arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec l'injection directe du combustible et le refroidisseur de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245.S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	81 (110)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	440
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	234
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	16/ 8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	2,3-36,6/ 4, 1-17,2
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,5
Commande de l'arbre de prise de force	hydromécanique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	1970
Hauteur selon la cabine en mm	2820
Base de roues en mm	2570
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1420-2000
selon les roues arrière	1400-2100
Distance agrotechnique en mm	645
Rayon de braquage minimal en m	5,3
Masse d'exploitation en kg	4830
Dimensions des pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18,4R34

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 1220.3/1220.4



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
 - Particularités
 - Transmission avec le système de graissage forcé, pont moteur avant avec les réducteurs planétaires et cylindriques, arbre de prise de force avec les disques de serrage hydraulique. Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II (1220.3). Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de commande mécanique d'alimentation en combustible « Mercer » et la pompe à carburant de la compagnie « Motorpal », conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
 - Fournitures sur commande
 - Boîte de vitesses synchronisée, mécanique (24/12).
 - Arbre de prise de force avec les disques de pincage hydrauliques.
 - Climatiseur.
 - Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
 - Commande pneumatique bifilaire.
 - Réducteur de marche.
 - Jeu pour le jumelage des roues arrière.
 - Siège supplémentaire.
- Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression
Modèle	D-245.2S2/D-245.2S3A
Puissance en KW (c.v.)	90 (122)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Couple maximal en Nm	490
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	250

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	synchronisée, étagée, à 4 diapasons
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,19-40,0
en arrière	2,8-18,6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	4,18

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forçément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2890
Base de roues en mm	2600
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1550-2100
selon les roues arrière	1450-2200
Distance agrotechnique en mm	630
Rayon de braquage minimal en m	5.0
Masse d'exploitation en kg	5500
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18.4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	56
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1220.5

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Le moteur de la production de l'« Usine de moteurs de Minsk » s'installe selon le choix du consommateur avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » de la compagnie « Bosch » ou avec le système de traitement des gaz rejetés de la compagnie « Bosch » ou « ROSSKATavto ». Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb
- Arbre de prise de force avec les disques de serrage hydraulique
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses synchronisée, mécanique (24/12).
Climatiseur.
Freins fonctionnant dans le bain d'huile.
Réducteur de marche.
Compresseur avec la soupape (sans système pneumatique).
Commande pneumatique combinée.
Jeu pour le jumelage des roues arrière.



Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible « Common Rail » et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR)
Modèle	D-245.2S3B
Puissance en KW (c.v.)	90 (122)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2200
Nombre de cylindres en pièces	4
Volume utile en l	4,75
Couple maximal en Nm	501
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	234
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité des réservoirs de carburant en l	135

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Commande de l'embrayage	mécanique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée
Nombre de transmissions :	
en avant	16
en arrière	8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	2,19-40,0
en arrière	2,8-18,6
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	4,18
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique

Le blocage du différentiel du pont arrière : avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (le blocage est débranché; le blocage est branché avec le débranchement automatique si l'angle de rotation des roues avant dépasse 13°; le blocage est branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	2890
Base de roues en mm	2600
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1550-2100
selon les roues arrière	1450-2200
Distance agrotechnique en mm	630
Rayon de braquage minimal en m	4,5
Profondeur du gué surmonté en m	0,85
Masse d'exploitation en kg	5620
Dimensions des pneus :	
des roues avant	360/70R24
des roues arrière	18,4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position, mixte et en hauteur de la position des outils agricoles.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	45
Capacité du système hydraulique en l	30

BELARUS 1221T.2



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Bâche-carrosse de protection contre le soleil, pont moteur avant avec les transmissions finales planétaires et cylindriques.
- Fournitures sur commande
Réducteur de marche mécanique.
Tuyau de l'attelage (2 pièces).
Marchepied droit de la cabine.
Arbre de prise de force avant, boîte de vitesses 24x12, dispositif porté avant.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk »

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe et la turbohypercompression
Modèle	D-260.2
Puissance en KW (c.v.)	96 (130)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	7,12
Couple maximal à 1400 tr/min en Nm	500
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	226
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité du réservoir de carburant en l	140

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,54-35/2,75-16,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	4,18

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4500
Largeur en mm	2300
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2090
selon les roues arrière	1530-2150
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5.4
Masse d'exploitation sans ballast en kg	5100
Masse avec les poids avant en kg	5630
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18.4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le système automatique du réglage de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte et de hauteur, avec l'élevateur hydraulique du système porté.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	51
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1221.2/1221B.2

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Pont moteur avant avec les transmissions finales planétaires et cylindriques.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée, synchronisée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage I, poste de commande réversible (1221B.2).
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Tuyau de l'attelage (2 pièces).
Marchepied droit de la cabine.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.
Réservoir de carburant supplémentaire.
Moteur aux bougies à incandescence.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel en ligne avec l'injection directe et la turbohypercompression
Modèle	D-260.2
Puissance en KW (c.v.)	96 (130)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	7,12
Couple maximal à 1400 tr/min en Nm	500
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	226
Coefficient de la réserve du couple en %	15
Capacité du réservoir de carburant en l	140

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,54-35/2,75-16,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses,
	avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,95

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4500
Largeur en mm	2300
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2090
selon les roues arrière	1530-2150
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5.4
Masse d'exploitation kg	5730
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18.4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec le système automatique du réglage de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte et de hauteur, avec l'élevateur hydraulique du système porté.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	51
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1221.3



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage II.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée, synchronisée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Climatiseur.
Marchepied droit de la cabine.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe, la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression
Modèle	D-260.2S2
Puissance en KW (c.v.)	100 (136)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110x125
Volume utile en l	7,12
Couple maximal à 1400 tr/min en Nm	568
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	250
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité du réservoir de carburant en l	140

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	1,5-35,0/2,75-16,4
Arbre de prise de force arrière :	Indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	4,18 (pneus 18,4R38)

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire. L'accouplement de blocage est sec, à disques multiples, sur commande – à disques multiples, fonctionnant dans le bain d'huile.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4500
Largeur en mm	2300
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2090
selon les roues arrière	1530-2150
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5,4
Masse d'exploitation en kg	5730
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18,4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés, avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position et mixte de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en Mpa	20
Rendement de la pompe en l/min	51
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1221.4

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée, synchronisée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Climatiseur.
Marchepied droit de la cabine.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression	
Modèle		
Puissance en KW (c.v.)	D-260.2S3A (Usine de moteurs de Minsk)	TCD2012 2V L06 C3UT104 (DEUTZ)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	100 (136)	104 (142)
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125	101 x 126
Volume utile en l	7.12	6.057
Couple maximal en Nm	570	670
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	235	267
Coefficient de la réserve du couple en %	25	30
Capacité du réservoir de carburant en l	140	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	1,5-35/2,75-16,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forçément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4500
Largeur en mm	2300
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	1540-2090
selon les roues avant	1530-2150
selon les roues arrière	620
Distance agrotechnique en mm	5.4
Rayon de braquage minimal en m	5730
Masse d'exploitation en kg	
Dimensions de pneus :	420/70R24
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18.4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés avec l'élevateur hydraulique assurant le réglage de force, de position et mixte de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	51
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1221.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée, synchronisée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Climatiseur.
Marchepied droit de la cabine.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR), conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
Modèle	D-260.2S3B (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	100 (136)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre des cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7,12
Couple maximal en Nm	570
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	235
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité du réservoir de carburant en l	140

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	1,5-35/2,75-16,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire. L'accouplement de blocage est sec, à disques multiples, sur commande – à disques multiples, fonctionnant dans le bain d'huile.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4500
Largeur en mm	2300
Hauteur selon la cabine en mm	2850
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540–2090
selon les roues arrière	1530–2150
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5.4
Masse d'exploitation en kg	5870
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18.4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, à agrégats séparés avec l'élévateur hydraulique assurant le réglage de force, de position et mixte de la profondeur du traitement du sol.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	4300
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	51
Capacité du système hydraulique en l	25

BELARUS 1222.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant (avec le moteur de l'Usine de moteurs de Minsk).
Climatiseur.
Marchepied droit de la cabine.

Fabriquée par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression	
Modèle	D-260.2S 2 (Usine de moteurs de Minsk)	
Puissance en KW (c.v.)	100 (136)	
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100	6
Nombre de cylindres en pièces		
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125	
Volume utile en l	7.12	
Couple maximal en Nm	570	
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	235	
Coefficient de la réserve du couple en %	25	
Capacité du réservoir de carburant en l	250	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,	
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée	
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés	
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant/ en arrière	2,02-37,78/2,78-18,57	
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540	
indépendant II, tr/min	1000	
synchrone, tr/m de voie	3,3	

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2115
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5,5
Masse avec les poids avant en kg	6200
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18,4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 1222.4



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Boîte de vitesses mécanique, étagée (24/12).
Réducteur de marche mécanique.
Dispositif porté avant.
Arbre de prise de force avant (avec le moteur de l'Usine de moteurs de Minsk).
Climatiseur.
Marchepied droit de la cabine.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression	
Modèle	D-260.2S3A (Usine de moteurs de Minsk)	TCD2012VL062V C3UT104 (DEUTZ)
Puissance en KW (c.v.)	100 (136)	104.6 (142)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100 6	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125	101 x 126
Volume utile en l	7.12	6.057
Couple maximal en Nm	570	
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	235	267
Coefficient de la réserve du couple en %	25	30
Capacité du réservoir de carburant en l	250	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,	
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée	
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés	
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant/ en arrière	2,02-37,78/2,78-18,57	
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540	
indépendant II, tr/min	1000	
synchrone, tr/m de voie	3,3	

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4600
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2115
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5,5
Masse avec les poids avant en kg	6200
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18,4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 1222.4-17/210

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents avec les machines et outils portés, semi-portés et remorqués, des travaux de transport.
- Particularités
 - Boîte 16/8 avec le changement de vitesses, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
 - Réducteur de marche mécanique.
 - Dispositif porté avant.
 - Arbre de prise de force avant.
 - Climatiseur.
 - Marchepied droit de la cabine.



Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression
Modèle	D-260.2S3A (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance en KW (c.v.)	100 (136)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7.12
Couple maximal en Nm	570
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	235
Coefficient de la réserve du couple en %	25
Capacité du réservoir de carburant en l	250

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	hydromécanique, étagée
Changement de vitesses par les accouplements de commande hydraulique	
Nombre de transmissions : en avant/en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/en arrière	3-42/4,2-19,8
Arbre de prise de force arrière: indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,3

Le blocage du différentiel :   friction, automatique avec la commande hydraulique, à trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4650
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2820
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal en m	5,5
Masse avec les poids avant en kg	6200
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	18,4R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en Mpa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

TRACTEURS DE DESTINATION GÉNÉRALE

 **BELARUS**
MINSK TRACTOR WORKS



**L'ÉCONOMICITÉ EST
NOTRE AVANTAGE**

BELARUS 1523/1523B/1523.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.

- Particularités

Poste de commande réversible (1523B). Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II (1523.3).

- Fournitures sur commande

Arbre de prise de force avant.

Dispositif porté avant.

Boîte de vitesses mécanique, étagée (24/12).

Climatiseur.

Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.

Siège supplémentaire.

Jeu pour le jumelage des roues avant et arrière.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	1523/1523B	1523.3
	Diesel en ligne avec l'injection directe du combustible et la turbohypercompression	Diesel avec l'injection directe du combustible, la turbohypercompression, avec le refroidissement de l'air d'hypercompression
Modèle	D-260.1	D-260.1S2
Puissance en KW (c.v.)	114 (155)	116 (158)
Vitesse de rotation nominale de l'arbre coudé en tr/min	2100	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre des cylindres / course du piston en mm	110x125	
Volume utile en l	7,12	
Couple maximal en Nm	596	647
Consommation spécifique du carburant à la puissance nominale en g/KWh	227	250
Coefficient de la réserve du couple en %	15	25
Capacité du réservoir de carburant en l	250	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions :	
en avant/en arrière	16/8
Vitesse d	
en avant/en arrière	1,73–32,34/2,7–15,5/1,7–32,3/2,7–17,1
	pendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,8

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement automatique (lors du braquage) et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4710
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2115
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,5
Masse d'exploitation avec les poids avant en kg	6250
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	520/70R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 1523.4



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Boîte de vitesses mécanique, étagée (24/12).
Climatiseur.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.
Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression	
Modèle	D-260.1S3A (Usine de moteurs de Minsk)	TCD2012L06-2V (DEUTZ)
Puissance en KW (c.v.)	111 (150)	
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125	101 x 126
Volume utile en l	7.12	6.057
Couple maximal en Nm	660	680
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	250	270
Coefficient de la réserve du couple en %	25	30
Capacité du réservoir de carburant en l	250	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,	
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée	
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés	
Nombre de transmissions :		
en avant/ en arrière	16/8	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant/ en arrière	1,73-32,38/2,7-15,5	
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540	
indépendant II, tr/min	1000	
synchrone, tr/m de voie	3,8	

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement automatique (lors du braquage) et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et les transmissions finales planétaires.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4710
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2115
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,5
Masse avec les poids avant en kg	6250
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	520/70R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 1523.4-17/210

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Boîte de vitesses 16/8 avec le changement de vitesses dans la limite du diapason sans rupture du flux de puissance, selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa.
- Fournitures sur commande
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Climatiseur.
Siège supplémentaire.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec le système électronique de l'injection « Common Rail » et la turbohypercompression
Modèle	D-260.1S3A
Puissance nominale en KW (c.v.)	111 (150)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7.12
Couple maximal en Nm	660
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	250
Coefficient de la réserve du couple en % (au minimum)	25
Capacité du réservoir de carburant en l	250

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,
Boîte de vitesses	hydromécanique, étagée
Changement de vitesses	par les accouplements hydrocommandés
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	2,4-39,0/3,6-18,3
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
synchrone, tr/m de voie	3,8

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique (lors du braquage); branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4620
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2820
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5.5
Masse d'exploitation avec les poids avant en kg	6250
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	520/70R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 1523.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.
- Fournitures sur commande
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Boîte de vitesses mécanique, étagée (24/12).
Climatiseur.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1025 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR), conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb.	
Modèle	D-260.1S3B (l'Usine de moteurs de Minsk).	
Puissance nominale en KW (c.v.)	111 (150)	
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre des cylindres / course du piston en mm	110 x 125	
Volume utile en l	7,12	
Couple maximal en Nm	660	
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	250	
Coefficient de la réserve du couple en %	25	
Capacité du réservoir de carburant en l	190	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment,	
Boîte de vitesses	hydromécanique, étagée	
Changement de vitesses	par les accouplements hydrocommandés	
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant/ en arrière	1,73-32,38/2,7-15,5	
Arbre de prise de force arrière :		
	Indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540	
indépendant II, tr/min	1000	
synchrone, tr/m de voie	3,8	
puissance maximale en KW	100	

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	4710
Largeur en mm	2250
Hauteur selon la cabine en mm	3000
Base de roues en mm	2760
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1540-2115
selon les roues arrière	1520-2435
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5.5
Masse d'exploitation avec les poids avant en kg	6400
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	520/70R38

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système électrohydraulique au réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position, mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique (lors du braquage); branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et les transmissions finales planétaires.

BELARUS 2022.3/2022B.3

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.

Particularités

Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II, poste de commande réversible (2022B.3), climatiseur, jeu pour le jumelage des roues arrière.

- Fournitures sur commande

Arbre de prise de force avant.

Dispositif porté avant.

Siège supplémentaire.

Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1010 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe, la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air
Modèle	D-260.4S2
Puissance nominale en KW (c.v.)	156 (212)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7.12
Couple maximal en Nm	900
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	249
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Capacité du réservoir de carburant en l	370

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment, commande avec le renforceur hydraulique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée, à 6 diapasons
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	24/12
Vitesse de marche en km/h : en avant/ en arrière	1,86-39,7/2,6-18,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à quatre vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540 à 1929 ou 1475 tr/min
indépendant II, tr/min	1000 à 1909 ou 1460 tr/min

Le blocage du différentiel : par l'accouplement à crabots avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (débranché; débranchement automatique (lors du braquage) et branchement automatique; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	5230
Largeur en mm	2400
Hauteur selon la cabine en mm	3120
Base de roues en mm	2920
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190 (8 values)
selon les roues arrière	1800-2500
Distance agrotechnique en mm	620
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5.8
Masse d'exploitation avec les poids avant en kg	7220
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec le système électrohydraulique du réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position et mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 2022B.3-17/32



- Utilisation du tracteur avec les agrégats commandés par l'arbre de prise de force à petites vitesses technologique au régime de traction, à savoir : liquidation d'arbres et de buissons dans les emprises du chemin de fer, des lignes électriques etc.; extraction de la tourbe en morceaux, travaux de réparation de routes.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II, poste de commande réversible, climatiseur, jeu pour le jumelage des roues arrière.
Siège supplémentaire.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1010 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk »

MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe, la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air
Modèle	D-260.4S2
Puissance nominale en KW (c.v.)	156 (212)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7.12
Couple maximal en Nm	900
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	227
Coefficient de la réserve du couple en % (au minimum)	30
Capacité du réservoir de carburant en l	370

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment, commande avec le renforteur hydraulique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée, à 6 diapasons
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	24/12
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	1,1-24,33/1,6-11,27
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à quatre vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540 à 1929 ou 1475 tr/min
indépendant II, tr/min	1000 à 1909 ou 1460 tr/min

Le blocage du différentiel : par l'accouplement à crabots avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (débranché; débranchement automatique (lors du braquage) et branchement automatique; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur en mm	5230
Largeur en mm	2500
Hauteur en mm	3120
Base de roues en mm	2920
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190 (8 valeurs)
selon les roues arrière	1800-2500
Garde au sol en mm	540
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,8
Masse d'exploitation en kg	7620
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec le système électrohydraulique du réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position et mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 2022.4

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
 - Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa., climatiseur, jeu pour le jumelage des roues arrière.
- Fournitures sur commande
 - Arbre de prise de force avant (avec le moteur de l'Usine de moteurs de Minsk).
 - Dispositif porté avant.
 - Siège supplémentaire.
 - Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1010 kg.

Fabriquée par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk »



MOTEUR

Type	Diesel avec l'injection directe et la turbohypercompression	
Modèle	D-260.4S3A (Usine de moteurs de Minsk)	TCD 2013 L062V (Deutz)
Puissance nominale en KW (c.v.)	156 (212)	158 (214)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Diamètre de cylindres / course du piston en mm	110 x 125	108 x 130
Volume utile en l	7.12	7.14
Couple maximal en Nm	923	952
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	249	250
Coefficient de la réserve du couple en % (au minimum)	30	
Capacité du réservoir de carburant en l	370	

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment, commande avec le renforteur hydraulique	
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée, à 6 diapasons	
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés	
Nombre de transmissions :		
en avant/ en arrière	24/12	
Vitesse de marche en km/h :		
en avant/ en arrière	1,86-39,7/2,6-18,4	
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à quatre vitesses, avec le système de commande hydromécanique	
indépendant I, tr/min	540 à 1929 ou 1475 tr/min	
indépendant II, tr/min	1000 à 1909 ou 1460 tr/min	

Le blocage du différentiel : par l'accouplement à crabots avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (débranché; débranchement automatique (lors du braquage) et branchement automatique; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur en mm	5230
Largeur en mm	2400
Hauteur en mm	3120
Base de roues en mm	2920
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190 (8 valeurs)
selon les roues arrière	1800-2500
Garde au sol en mm	540
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,8
Masse d'exploitation en kg	7220
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec le système électrohydraulique du réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position et mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 2022.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIb, climatiseur, jeu pour le jumelage des roues arrière.
- Fournitures sur commande
Arbre de prise de force avant.
Dispositif porté avant.
Siège supplémentaire.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1010 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression, avec le système de commande électronique d'alimentation en combustible «Common Rail» et le système sélectif de neutralisation catalytique (SCR)
Modèle	D-260.4S3B (Usine de moteurs de Minsk)
Puissance nominale en KW (c.v.)	156 (212)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Diamètre des cylindres / course du piston en mm	110 x 125
Volume utile en l	7,12
Couple maximal en Nm	920
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	224
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Capacité du réservoir de carburant en l	300

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment, commande avec le renforceur hydraulique
Boîte de vitesses	mécanique, synchronisée, étagée, à 6 diapasons
Changement de vitesses	par les accouplements synchronisés
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	24/12
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	1,86-39,7/2,6-18,4
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à quatre vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	540 à 1929 ou 1475 tr/min
indépendant II, tr/min	1000 à 1909 ou 1460 tr/min

Le blocage du différentiel : par l'accouplement à crabots avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (débranché; débranchement automatique (lors du braquage) et branchement automatique; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur en mm	5230
Largeur en mm	2400
Hauteur en mm	3120
Base de roues en mm	2920
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1640-2190 (8 valeurs)
selon les roues arrière	1800-2500
Garde au sol en mm	540
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,8
Masse d'exploitation en kg	7400
Dimensions de pneus :	
des roues avant	420/70R24
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

À agrégats séparés avec le système électrohydraulique du réglage automatique de la profondeur du traitement du sol, avec le réglage de force, de position et mixte.

Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	6500
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	55
Capacité du système hydraulique en l	35

BELARUS 2422/242

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles à haute consommation d'énergie à régimes de traction, de traction et de commande comme partie des agrégats combinés et à large pince, y compris à la suspension à échelons.

- Particularités

Le nouveau tracteur de la catégorie de traction 4, dispositif porté avant et arbre de prise de force avant dans la composition de base, le réservoir à carburant de la capacité élevée, le système hydraulique avec la pompe à débit variable, distributeur à 4 éléments au système EHS, boîte de vitesses hydromécanique, tableau de commande latéral.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

ype	Diesel à 4 temps avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression
Modèle	« Usine de moteurs de Minsk » D-260. 4S3A Stage IIIA
Puissance nominale en KW (c.v.)	156 (212)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2100
Nombre de cylindres en pièces	6
Volume utile en l	7,12
Couple maximal de l'arbre coudé en Nm	878,4
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	249
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Capacité des réservoirs de carburant en l	440

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Commande de l'embrayage	Hydrostatique à servo-mécanique hydraulique
Boîte de vitesses	hydromécanique avec les accouplements à friction
Nombre de transmissions : en avant/ en arrière	16/8
Vitesse de marche en km/h :	
en avant/ en arrière	2,83-39,57/3,97-18,63
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	540
indépendant II, tr/min	1000
Commande de l'arbre de prise de force	électrohydraulique
Blocage du différentiel	électrohydraulique

Le blocage du différentiel : par l'accouplement à crabots avec la commande électrohydraulique, a trois programmes de marche (débranché; débranchement automatique (lors du braquage) et branchement automatique; branché forcément).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	6090
Largeur en mm	2450
Hauteur selon la cabine en mm	3140
Base de roues en mm	2980
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1815 et 2020
selon les roues arrière	1800-2000 et 2240-2500
Distance agrotechnique en mm	450
Rayon de braquage minimal (sans freinage) en m	5,8
Dimensions de pneus :	
des roues avant	480/65R24
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Sensible au chargement (LS) à base de la pompe à débit variable au distributeur à 4 éléments électrohydraulique (EHS)

Capacité de chargement maximale sur l'axe de la suspension en kg

Dispositif porté avant	5300
Dispositif porté arrière	8100
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	0-86
Capacité du système hydraulique en l	80

BELARUS 3022DZ.1



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II
Système hydraulique porté avec le distributeur électrocommandé EHS et EHR-5 de la commande du dispositif porté avant, arbre de prise de force avant, jeu pour le jumelage des roues arrière, climatiseur en dotation standard.
- Fournitures sur commande
Jeu pour le jumelage des roues avant.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1350 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air
Modèle	BF06M1013FC (DEUTZ)
Puissance nominale en KW (c.v.)	223 (303)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2300
Nombre de cylindres en pièces	6
Couple maximal de l'arbre coudé en Nm	1300
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	248
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Capacité de réservoirs de carburant en l	500

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	hydromécanique, étagée
Changement de vitesses	électrohydraulique
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	24/12; 36/24 avec le réducteur de marche
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	0,37-40,0
en arrière	0,43-19,39
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	1000
indépendant II, tr/min	1450
puissance maximale en KW	182,2
Arbre de prise de force avant en tr/min	1000
puissance maximale en KW	60

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur avec les dispositifs portés avant et arrière en position de transport en mm	6100
Largeur en mm	2630
Hauteur en mm	3150
Base de roues en mm	3010
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1830 and 1950
selon les roues arrière (jumelées)	1795-2135 (2395-2735)
Garde au sol en mm	
sous le pont avant	450
sous le pont arrière	450
Rayon de braquage minimal en m	5,5
Masse d'exploitation maximale en kg	20000
Masse d'exploitation en kg	11500
Dimensions de pneus :	
des roues avant	540/65R30
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système hydraulique universel de commande de pièces travaillantes des outils agricoles avec la pompe de rendement variable, le distributeur avec la commande électronique et la possibilité de la programmation de la suite du branchement/débranchement des sections, de la consommation, du temps de l'action par la lecture des signaux de deux détecteurs. Avec le réglage de force, de position et mixte de la profondeur du traitement du sol, 4 paires de sorties indépendantes.

Capacité de chargement sur l'axe des charnières des tirants inférieurs arrière en kg	10000
Capacité de chargement sur l'axe des charnières des tirants inférieurs avant en kg	5000
Pression maximale en MPA	20
Rendement de la pompe en l/min	0-120
Capacité du système hydraulique en l	100

BELARUS 3022.2

- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles différents de destination générale, pour le traitement du sol général et avant semailles, pour les semailles comme partie des agrégats combinés et à large pince, pour les travaux de récolte comme partie des complexes de récolte performants, pour les travaux de transport.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II.
Système hydraulique porté avec le distributeur électrocommandé EHS et EHR-5 de la commande du dispositif porté avant, arbre de prise de force avant, jeu pour le jumelage des roues arrière, climatiseur en dotation standard.
- Fournitures sur commande
Jeu pour le jumelage des roues avant.
Ballast avant d'un poids total jusqu'à 1350 kg.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine
« Usine de tracteurs de Minsk ».



MOTEUR

Type	Diesel avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air
Modèle	BF06M1013FC (DEUTZ)
Puissance nominale en KW (c.v.)	223 (303)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2300
Nombre de cylindres en pièces	6
Couple maximal de l'arbre coudé en Nm	1300
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	248
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Capacité de réservoirs de carburant en l	500

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques, fermé constamment
Boîte de vitesses	hydromécanique, étagée
Changement de vitesses	électrohydraulique
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	24/12; 36/24 avec le réducteur de marche
Vitesse de marche en km/h :	
en avant	0,37-40,0
en arrière	0,43-19,39
Arbre de prise de force arrière :	indépendant, à deux vitesses, avec le système de commande hydromécanique
indépendant I, tr/min	1000
indépendant II, tr/min	1450
puissance maximale en KW	182,2
Arbre de prise de force avant en tr/min	1000
puissance maximale en KW	60

Le blocage du différentiel : à friction, automatique avec la commande hydraulique, a trois programmes de marche (débranché; branchement et débranchement automatique; branché forcément). Le pont arrière avec le différentiel conique de type fermé et la transmission finale planétaire.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur avec les dispositifs portés avant et arrière en position de transport en mm	6100
Largeur en mm	2630
Hauteur en mm	3150
Base de roues en mm	3010
Ornière en mm :	
selon les roues avant	1830 and 1950
selon les roues arrière (jumelées)	1795-2135 (2395-2735)
Garde au sol en mm	
sous le pont avant	450
sous le pont arrière	450
Rayon de braquage minimal en m	5.5
Masse d'exploitation maximale en kg	20000
Masse d'exploitation en kg	11500
Dimensions de pneus :	
des roues avant	540/65R30
des roues arrière	580/70R42

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système hydraulique universel de commande de pièces travaillantes des outils agricoles avec la pompe de rendement variable, le distributeur avec la commande électronique et la possibilité de la programmation de la suite du branchement/débranchement des sections, de la consommation, du temps de l'action par la lecture des signaux de deux détecteurs. Avec le réglage de force, de position et mixte de la profondeur du traitement du sol, 4 paires de sorties indépendantes.

Capacité de chargement sur l'axe des charnières des tirants inférieurs arrière en kg	10000
Capacité de chargement sur l'axe des charnières des tirants inférieurs avant en kg	5000
Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	0-120
Capacité du système hydraulique en l	100

BELARUS 3023

ÉLABORATION SANS ANALOGUES DANS TOUT LE MONDE



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles à haute consommation d'énergie à régimes de traction, de traction et de commande comme partie des agrégats combinés et à large pince, y compris à la suspension à échelons, lors du traitement du sol principal et avant semilles, des semilles des céréales et d'autres cultures, de la provision de fourrage, de la récolte des rhizocarpées, céréales et cultures techniques; pour la réalisation des travaux de transport, de manutention, des travaux stationnaires, dans la construction et l'industrie.
- Particularités
Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme au degré Stage II
Système hydraulique porté avec le distributeur électrocommandé EHS et EHR-5, jeu pour le jumelage des roues arrière en dotation standard, climatiseur, dispositif porté avant (DPA), arbre de prise de force avant.
- Fournitures sur commande
Centrale autonome (172,5 KW), poids avant, jeu pour le jumelage des roues avant.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

Type	Diesel à 6 cylindres avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression
Modèle	«DEUTZ» BF06M1013FC
Puissance du moteur en KW (c.v.)	223 (303)
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2300
Couple maximal de l'arbre coudé en Nm	1300
Coefficient de la réserve du couple en %	30
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	248
Consommation optimale du carburant en g/KWh	195
Capacité du réservoir de carburant en l	500

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	sans étages, électromécanique, avec la commande électrique de courant alternatif, deux diapasons mécaniques, changement de 2 étages à l'intérieur de chaque diapason avec les accouplements hydrocommandés à friction automatiquement ou forcément
Vitesses dans les diapasons en km/h, champ/route	0-18/0-42 (50)
Inverseur de marche	complet
Pont moteur avant	avec les transmissions finales de type planétaire, le différentiel avec le verrouillage automatique
Pont moteur arrière	avec le différentiel avec l'accouplement de blocage à friction, les transmissions finales de type planétaire
Vitesse de rotation de l'arbre de prise de force arrière en tr/min	
I étage - régime principal (à 2200 min ⁻¹ de l'arbre coudé du moteur Diesel)	1000
II étage - régime économe (à 1435 min ⁻¹ de l'arbre coudé du moteur Diesel)	1000
Puissance sur l'APF au régime de l'APF « 1000 min ⁻¹ » en KW, au minimum	186,2
APF avant mécanique:	
Vitesse de rotation de l'APF avant en tr/min	1000

GROUPEMENT DE PRODUCTION
«USINE DE TRACTEURS DE MINSK»

BELARUS 3023

L'usine de tracteurs de Minsk présente le tracteur innovateur « Belarus 3023 » qui offre au consommateur les possibilités illimitées de sa utilisation, qui a gagné la médaille d'argent à l'exposition internationale prestigieuse « AGRITECHNICA – 2009 » à l'Hanovre (Allemagne).

L'idée innovatrice consiste à l'emploi de la nouvelle transmission électromécanique qui permet au consommateur de profiter de tels avantages que :

- Économie du combustible jusqu'à 15%.
- Couple maximal sur roues à 0,1 km/h.
- Commande efficace des régimes de fonctionnement du diesel selon la puissance consommée.
- Seulement deux diapasons de marches choisis à la main (« champ » ou « route »).
- Programme de direction permet de réaliser la fonction de l'inverseur de marche rapide (changement de direction de marches) indépendamment de la vitesse de marche.
- Immobilisation du tracteur à l'arrêt grâce à la transmission avec la possibilité de commander dans ce régime les tours du moteur Diesel par la pédale.
- Déplacement fixé à la petite distance ordonnée (pour attelage des machines).
- Arbre de prise de force avant mécanique (vitesse de rotation de l'arbre de prise de force est indépendant de la vitesse de rotation du moteur à combustion interne) - fournitures sur commande.
- Ventilateur électrique pour radiateur à circulation d'eau avec la fonction de l'inverseur de marche (pour le nettoyage du radiateur) - fournitures sur commande.
- Station d'alimentation électrique autonome destiné à la sauvegarde d'alimentation autonome avec la tension stabilisée triphasée (380 V 50 Hz) des consommateurs d'intérêt général (équipement technologique et industriel, systèmes de télécommunication, de protection, contre l'incendie etc.) - fournitures sur commande.

DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions d'encombrement en mm

longueur/largeur/hauteur 6400/2630/3250

Poids du tracteur en kg :

de construction 12000

d'exploitation 12800

maximal admissible 20000

Distance agrotechnique en mm 550

Garde au sol 450

Ornière en mm

des roues avant/arrière 1830–1950/1795–2735

Base du tracteur en m 3310

Pneus (dotation principale)

avant/arrière 540/65R30/580/70R42

Rayon de braquage minimal en m 5.5

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Type : à agrégats séparés, électrohydraulique, assurant le réglage de force, de position et mixte de la position de l'outil agricole.

Capacité de chargement du relevage

(sur l'axe de la suspension) en kg

avant/arrière 5000/10000

Rendement du système hydraulique 0–120

Capacité du système hydraulique en l 100

Pression effective en bar 20.05+0.5

STATION ÉLECTRIQUE (sur commande)

Puissance nominale en KW 172.5

Fréquence en Hz 50

Tension en V 380

BELARUS 3522/3522.5



- Le tracteur est destiné à réaliser des travaux agricoles à haute consommation d'énergie à régimes de traction, de traction et de commande comme partie des agrégats combinés et à large pince, y compris à la suspension à échelons, lors du traitement du sol principal et avant semilles, des semilles des céréales et d'autres cultures, de la provision de fourrage, de la récolte des rhizocarpées, céréales et cultures techniques; pour la réalisation des travaux de transport, des travaux stationnaires, dans la construction et l'industrie.

■ Particularités

Selon les rejets des polluants le moteur Diesel conforme aux normes écologiques de degré Stage IIIa. (3522) et Stage IIIb (3522.5).

Système hydraulique porté avec le distributeur électrocommandé EHS et EHR-5, jeu pour le jumelage des roues arrière en dotation standard, climatiseur, dispositif porté avant (DPA), arbre de prise de force avant.

■ Fournitures sur commande

Poids avant d'un poids total jusqu'à 1350 kg.

Jeu pour le jumelage des roues avant.

Roues avant 710/55R30.

Roues arrière 900/50R42.

Fabriqué par l'Entreprise unitaire républicaine « Usine de tracteurs de Minsk ».

MOTEUR

	3522	3522.5
Type	Diesel, de refroidissement à liquide, à 4 temps avec la turbohypercompression et le refroidissement intermédiaire de l'air d'hypercompression	
Modèle	«DEUTZ» TCD 2013L 06-4L	«DEUTZ» TCD 7.8L6
Puissance nominale en KW (c.v.)	261 (355)	
Vitesse de rotation nominale en tr/min	2200	
Nombre de cylindres en pièces	6	
Volume utile en l	7,142	7,8
Couple maximal de l'arbre coudé en Nm	1498	1449
Consommation spécifique du carburant à la puissance d'exploitation en g/KWh	240	
Coefficient de la réserve du couple en %	40	37
Capacité des réservoirs de carburant en l	650	

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale en mm	6500
Largeur en mm	2740
Hauteur selon la cabine en mm	3350
Base de roues en mm	3000
Ornière en mm :	
selon les roues avant	2000 et 2150
selon les roues arrière	2000-2576
Distance agrotechnique en mm	450
Rayon de braquage minimal en m	6,5
Masse d'exploitation en kg	20000
Dimensions des pneus :	
des roues avant	600/65R34
des roues arrière	710/70R42

TRANSMISSION

Embrayage	sec, à deux disques
Boîte de vitesses	hydromécanique avec les accouplements à friction
Nombre de transmissions :	
en avant/ en arrière	24 (36 avec r/m)/12 (24 avec r/m)
Vitesse de marche en km/h : en avant/ en arrière	2,4 (0,34 avec r/m)-40/2,7 (0,43 avec r/m)-20,8
Arbre de prise de force arrière :	
indépendant I, tr/min	1000
indépendant II, tr/min	1450
Puissance maximale de l'arbre de prise de force en KW (c.v.)	280 (299)
Commande de l'arbre de prise de force	hydraulique
Blocage du différentiel	hydraulique

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Universel, avec le distributeur électrohydraulique à 4 sections commandé par le manche à balai

Pression maximale en MPa	20
Rendement de la pompe en l/min	0-160
Capacité du système hydraulique en l	100
Capacité de chargement sur l'axe de la suspension en kg	
dispositif porté avant	5000
dispositif porté arrière	10000

USINE DE TRACTEURS DE MINSK

220009 République du Bélarus,
Minsk, rue Dolgobrodskaya, 29
Tél. : +375 (17) 246-60-09, 230-12-68
Fax : +375 (17) 230-21-11
Télex : 252 166 NORD SU
E-mail: sales@tractors.com.by
E-mail : sales@belarus-tractor.com

Service de ventes des équipements et pièces de
rechange aux pays extérieurs à l'ex-URSS

Tél. : +375 (17) 246-61-47, 230-68-12, 230-74-97,
230-59-52
Fax : +375 (17) 230-28-21

Service de ventes des équipements et pièces de
rechange en République du Bélarus, en Russie et aux
pays de la CEI

Tél. : +375 (17) 230-12-64, 230-28-56, 230-69-08,
230-57-71
Fax : +375 (17) 230-29-91

Service d'achats et approvisionnements

Tél. : +375 (17) 230-84-06

Service de la coopération extérieure

Tél. : +375 (17) 230-61-92

Service des importations

Tél. : +375 (17) 230-85-81

Usine de pièces et agrégats de tracteur de Bobrouïsk

213805 République du Bélarus,
région de Moguilev, Bobrouïsk, rue Bakharova, 225
Tél. : +375 (225) 48-56-48
Fax : +375 (225) 48-55-22

Usine d'agrégats de Smorgon

231000 République du Bélarus,
région de Grodno, Smorgon, av. Industrialniy, 27
Tél. : +375 (1592) 3-75-56
Fax : +375 (1592) 3-31-39

Usine de constructions de machines de Mozyr

247760 République du Bélarus,
région de Gomel, Mozyr, rue Portovaya, 17
Tél. : +375 (2351) 6-94-55
Fax : +375 (2351) 6-95-16

Usine de pignons de Minsk

220038 République du Bélarus,
Minsk, rue Dolgobrodskaya, 17
Tél. : +375 (17) 246-76-14, 295-50-01
Fax : +375 (17) 230-60-32

Usine de pièces de rechange de tracteur de Vitebsk

210004 République du Bélarus,
Vitebsk, rue M. Gorkogo, 51
Tél. : +375 (212) 34-30-44
Fax : +375 (212) 34-33-45

Usine de Gomel « Hydroprivod »

206629 République du Bélarus, Gomel,
ruelle Injenerniy, 2
Tél. : +375 (232) 68-41-67
Fax : +375 (232) 68-34-35

**Usine d'outils spéciaux et d'outillage
technologique de Minsk**

247760 République du Bélarus, Minsk,
rue Dolgobrodskaya, 29
Tél. : +375 (17) 246-60-10
Fax : +375 (17) 299-98-94

FR

